



Projektbeispiel Verbindungsbrücke in München - Laim

Im Rahmen des Neubaues eines Wohn- u. Geschäftshauses und eines aufgeständerten Bürobaues sollte eine Verbindung beider Gebäude über jeweils 3 Etagen hergestellt werden.

Bei einer Spannweite von 9,25m mussten dabei Geschosse auf unterschiedlicher Höhenlage miteinander verbunden werden.

Außerdem waren die Möglichkeiten zur Montage durch mehrere aufrecht zu erhaltende Zufahrten auf dem Baugrundstück sehr eingeschränkt.

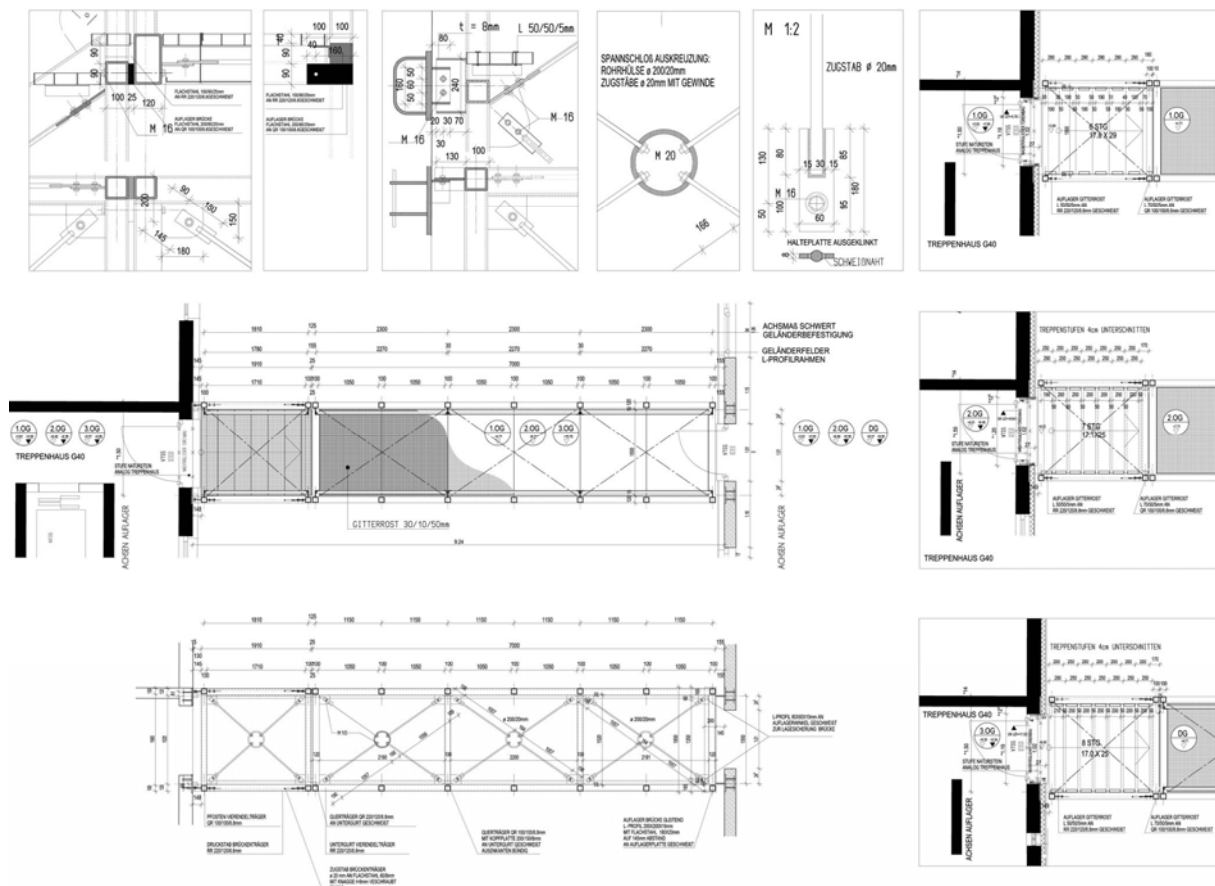
Diese Bedingungen beeinflussten die konstruktive Gestaltung wesentlich.

Die Brücke ist daher in 2 statische Subsysteme gegliedert.

1. Ein Fachwerkträger mit Druck- u. Zuggliedern aus Stahlhohlprofilen und Stabstählen, wobei die Druckglieder gleichzeitig als Wangen der Treppenkonstruktion dienen.

Dieses Element wurde als Erstes, an in den Decken des Wohnhauses eingelassenen Stirnplatten, montiert und verschweißt.

DETAILS M 1:5



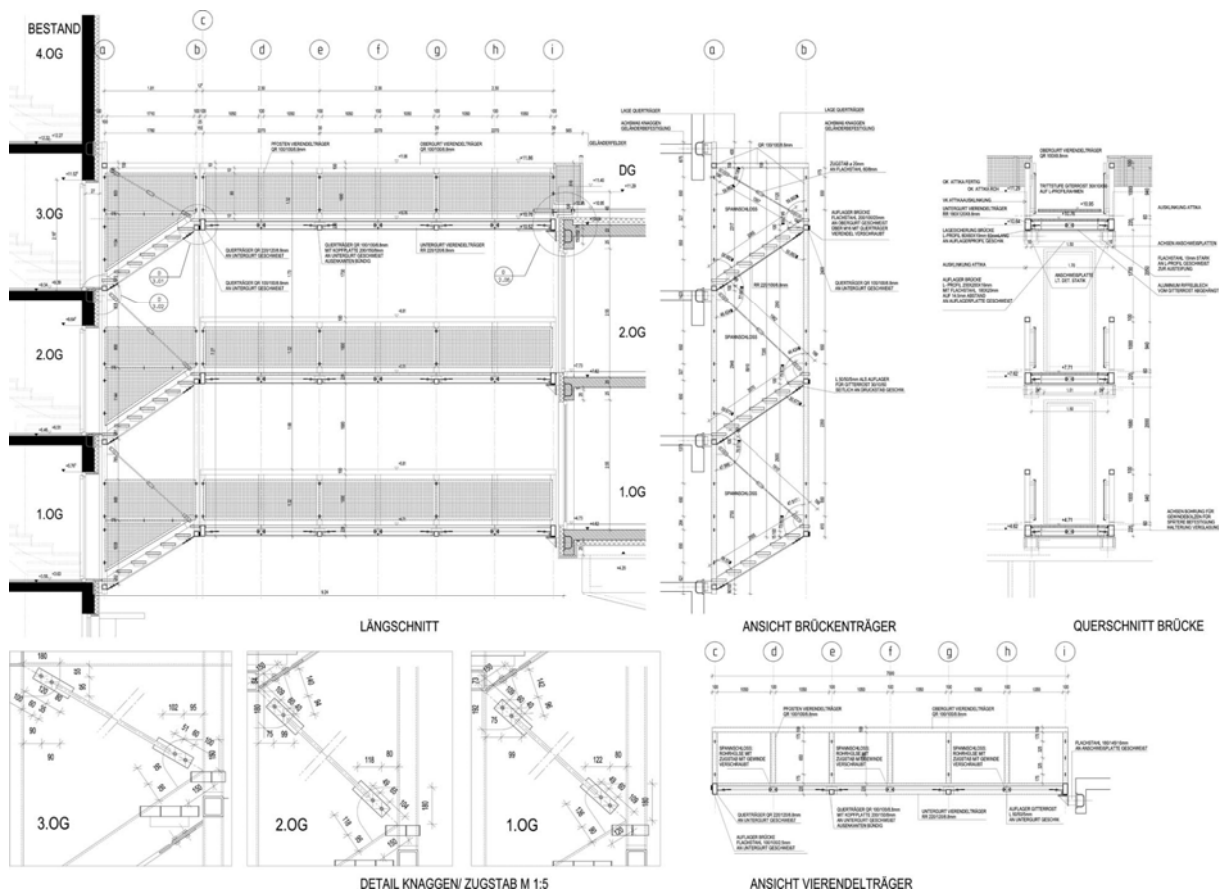
Grundriss Verbindungsbrücke | Details



Montage des Treppen- u. Auflagerelements

2. Drei Verbindungsstege an den Bürobau, bestehend aus Stahlhohlprofil-Vierendelträgern mit Gitterrostauflfläche. Diese Stege wurden in weiteren Schritten am Fachwerkträger montiert. Hierzu waren an diesem und den einzelnen Stegen Klötze aus Flachstahl angeschweißt, um die Brücken bei der Montage auflagern zu können. Anschließend wurden die Fachwerkgurte mit den Pfosten der Vierendelträger verschraubt und zur Sicherung verschweißt. Das gegenüberliegende Auflager wird von Auflagerwinkeln gebildet. Diese sind über Laschen an in der Betonaußenwand eingelassenen Stirnplatten angeschweißt. Die Lagerung der Stege erfolgt beweglich über Elastomerlager.

Der Fachwerkträger und die Stege wurden jeweils im Ganzen auf einem Tieflader angeliefert. Die Rohmontage aller Bauteile erfolgte mit Hilfe eines Autokranes und einer Hebebühne innerhalb eines Tages. Die Endmontage konnte dann in den folgenden Tagen von der Brücke aus, bzw. von temporär eingesetzten Hebebühnen, erfolgen.



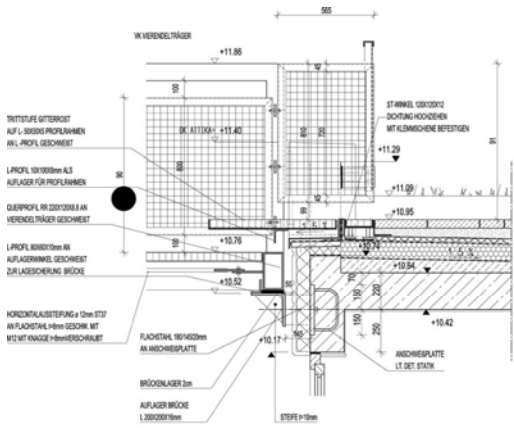
Schnitte Verbindungsbrücke | Details



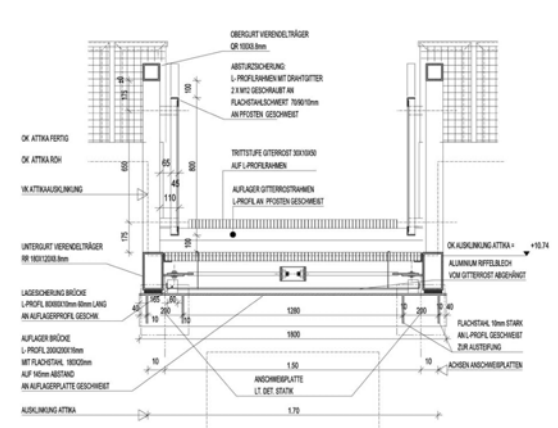
Endmontage der einzelnen Vierendelträgerstege



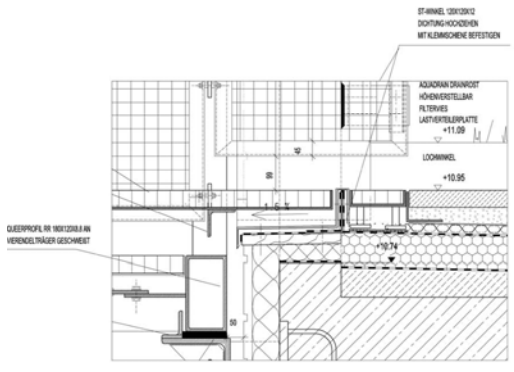
Verbindungsbrücke im fertigen Zustand



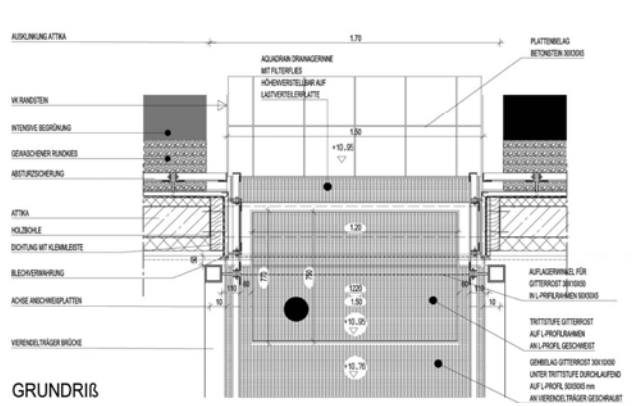
LÄNGSSCHNITT



ANSICHT SÜD



DETAILAUSSCHNITT M 1:5



GRUNDRIß

Anschlussdetails Brücke an Bürobau